

Il est entré dans ce Port, le Navire, *la Notre-Dame & S. Antoine*, Cap. de Vaille, venant de Bilbao, chargé de fer & de laine. Il avoit été jetté à la côte par un grand coup de vent; mais on l'en a retiré.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, du 10 au 22 Octobre, le *Benjamin*, Cap. Lambert, allant au Port au Prince, sur son lest.

Le *Marquis de Gamache*, Cap. J. S. Blavet; & le *S. Jean-Baptiste*, Cap. Hurtel, chargés d'eau-de-vie pour S. Valery sur Somme; la *Concorde*, Cap. Butel; & la *Société*, Cap. Deseille, chargées d'eau-de-vie pour Calais; le *S. Etienne*, Cap. Dujardin, chargé de farines & de sucres pour Bilbao.

Le *S. Pierre*, Cap. Haron; le *S. François & la Notre-Dame des douleurs*, Cap. Pommarege, chargés de sucres, d'eau-de-vie & de farines pour S. Sebastien.

Le Navire, *la Nanon*, de ce Port, Cap. Mesnier, pour aller faire la traite des Nègres à la côte de Guinée. C'est le premier armement qui se soit fait ici depuis la Paix, pour cette destination.

DE RENNES, le 26 Octobre 1763.

Prix des Toiles à voile, à Rennes, les 18, 20 & 22 Octobre.

6 fils, 30 portées, 16 jusqu'à 18 f. la verge ou l'aune; 4 fils, 30 portées, 17 f; 4 fils, 25 portées, 13 f. 6 d. à 14 f. 6 d; 4 fils, communs, 11 f. 6 d. à 12 f; courtes, fines, 9 f. 6 d. à 10 f; courte, à gros, 8 f. 6 d. à 9 f; noyalles, 10 f. 6 d. à 11 f. 6 d; rondelettes fortes, 11 f. 6 d. à 12 f. 3 d; rondelettes fines, 11 à 11 f. 6 d; fougères, halles, 14 f. 6 d. à 15 f; emballage, fougères, 11 f. 6 d. à 12 f; serpillière, 7 à 8 f; S. Georges, 19 à 21 f.

Prix des Grains, la charge pesant 320 liv.

Froment vieux, 19 à 22 #; froment nouveau, 15 # 15 f. à 18 # 10 f; seigle nouveau, 12 # à 13 # 10 f; il n'y en a point de vieux; sarrafin, 17 f. jusqu'à 20 f. le boisseau; pesant 40 lb; grosse avoine, 17 à 20 f; avoine menue, 16 à 18 f. même boisseau & même poids.

Prix des Grains à la Roche-Bernard, le 12 Octobre.

Le tonneau de froment, pesant environ 2200 lb, 135 à 140 #; le tonneau de seigle, à peu-près du même poids, 80, 84, jusqu'à 90 #.

Prix des Grains au marché de Redon, le 15 Octobre.

Froment, le tonneau, pesant environ 2300 à 2400 lb, 140 à 150 #; seigle, le tonneau, pesant environ 2300 lb, 100 105, jusqu'à 110 #; suivant qu'ils sont plus ou moins nets.

DE L'ORIENT, le 26 Octobre 1763.
Prix des Marchandises de la Compagnie des Indes vendues à l'Orient, les 25 & 26 Oct.

Caffé de Moka, à 21 lb de tare par balle, 2 # 6 f. 9 d. à 2 # 7 f. la lb; café de Moka, à 24 lb de tare, 2 # 10 f. 3 d. à 2 # 8 f. 6 d. la lb; en balles refaites, 2 # 4 f. 6 d. à 2 # 6 f. la lb; bénéficié, 2 # 5 f. 6 d. à 2 # 6 f. la lb.

Caffé de Bourbon en simple jong, la livre.

Le verdâtre, 14 f. 4 d. à 15 f. 3 d; le jaune, 17 f. 3 d. à 18 f. 1 d; balles refaites, 14 f. à 13 f. 6 d; très-peu avarié, 13 f. à 12 f. 4 d; épipot ou poivre long, 11 f. 1 d; le bon poivre, 1 # 10 f. 3 d. à 1 # 9 f. 11 d; le bénéficié, 1 # 7 f. 6 d.

Gingembre, 17 # 5 f. à 17 # 7 f. le cent; le bon roting, 50 à 52 # 18 f. le cent; l'aviarié, 25 # 6 d. le cent.

DE DUNKERQUE, le 28 Octobre 1763.
Marchandises des Indes à vendre à Dunkerque.

On fait sçavoir aux Négocians, Marchands & autres, que le Lundi 21 Novembre 1763, à deux heures de relevée, on vendra par le *Franc-Vendeur*, dans les Magasins du sieur Dominique Morel, par parties, pour la commodité du Public, & aux conditions lors dites;

2200 pieces de mouchoirs de soye à bords, dites bandaneos; 340 pieces de mouchoirs de mousseline, à bords; 440 pieces de mousseline, de différentes qualités, unies, brodées, rayées & à carreaux; 700 pieces de baffetas; 560 pieces de cravates; 50 pieces de tarlatanes; 15 pieces de tabliers brodés pour femme; 8 pieces de mouchoirs de Palliacate; 2 pieces de soye bleue; 1

du dit lieu, chargé de 288 barrils & 2 quarts de cabillau.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le 12 & le 14 Octobre, le Navire, *la Poste*, de Cadix, de 90 tonneaux, Cap. Guillaume Thebault, allant à Cadix, chargé de 34837 lb de toiles & de mouchoirs de Cholet; de 300 chapeaux de castor; de 7270 lb d'étamine; de 168 lb de suif; de 983 cuirs tannés; de 98 douzaines de peaux de veaux corroyées; de 37 douzaines de peaux de veaux en mégie; de 10 douzaines de peaux de moutons en mégie; de 270 lb de café, & de 208 lb de roile. Le Navire, *la Prudence*, de Rotterdam, de 140 tonneaux, Cap. Hien Yetes de Haas, allant à Hambourg, chargé de 60 mille pierres à fusil; de 219500 lb de sucre terré; de 3257 lb de café, & de 1915 lb d'indigo.

DE NANTES, le 21 Octobre 1763.

Cours des Marchandises des Colonies, au cent.

Bois de Fernambouc, 60 #, d°. d'Inde ou de Campêche, 20 à 22 #; cannefice, 35 à 40 lb, coton, 170 à 180 #; cuirs en poil, 90 à 150 #; gingembre, 28 à 30 #; syrop melasse, 10 à 11 #; sucre brut, 34 à 35 #; tête de forme, 37 à 38 #; terré, première sorte, 50 à 53 #; seconde, 45 à 47 #; troisième, 43 à 44 #; quatrième, 38 à 40 #; sucre raffiné à Nantes, 96 à 94 #.

Marchandises à la livre.

Cacao, 1 # 6 s à 1 # 8 s; café de Bourbon, 17 à 19 s; de Moka, 2 # 8 s à 2 # 10 s; de la Martinique, 19 s à 1 # 1 s; de S. Domingue, 13 à 15 s; carret, 11 # 10 s à 12 #; indigo cuivré, 5 #; mélangé, 6 # 10 s à 6 # 5 s; violet pur, 7 # 5 s à 7 # 10 s; mêle de bleu & violet, 7 # 15 s à 8 #; bleu pur, 8 # 5 s à 8 # 10 s; morphil, 3 # 8 s à 3 # 10 s; Rocou, 19 s à 18 s; thé boé, 3 # 15 s à 3 # 16 s; thé verd, 5 # 8 s à 5 # 9 s.

DU HAVRE, le 21 Octobre 1763.

Le Navire Anglois, *le jeune Carmichal*, Cap. Dickie, est toujours dans la même situation dans notre Port, il n'est pas encore tout-à-fait déchargé, il est heureux qu'il

faisse beau tems & un vent d'Est: car si les vents étoient de la partie du Sud ou d'Ouest, ce Bâtiment seroit entièrement perdu & gêneroit l'entrée des autres.

L'on apprend de divers endroits, que le Navire, *la Marie Anne*, Cap. Martinot, venant de Marseille en ce Port, s'est perdu sur les côtes d'Angleterre, dans la Manche de Bristol, & que l'équipage a eu le bonheur de se sauver.

Arrivée de Navires.

Le 18 Octobre il est entré dans ce Port, le Dogre Suédois, *le Daniel* Cap. Jonas Lindberg, venant de Stockholm, chargé de 287 barres de fer, de 14 balles d'acier & de gaudron, & d'un grenier de planches.

On assure que le Navire, *la Félicité*, Cap. Jean-Jacques Olive, qui est en armement pour le Port au Prince, vient d'être frété par S.M. pour aller à Cayenne, avec un autre petit Navire du Roi, nommé *l'Expédition*.

Le S. Pierre & S. Paul, Cap. Peix, & *l'Amitié*, Cap. Pascal, avancent beaucoup dans leurs chargemens; les chevaux & bestiaux qu'ils doivent porter ne sont point encore arrivés.

DE ROUEN, le 22 Octobre 1763.

Il est entré dans ce Port, l'Allege du Cap. *Beaujour*, celle d'*Augustin Goumont*, celle de *Jean Hericler*, celle de *Fosse*, & l'Allege du Cap. *Durand*, venant du Havre, chargées de 196 balles de coton en laine, d'une balle de coton filé, de 16 barriques & 2 quarts de cacao, de 25 demi-caisses de savon, de 2 sacs d'alun, de 4 caisses d'eau-de-fleur d'orange, de 2 caisses de suc de réglisse, de 4 pieces d'huile d'olive, de 12 futailles & 2 quarts d'indigo, de 30 dents d'éléphant, de 24 côtés de cuirs tannés, de 10 balles de pierre-ponce, de 22 futailles & 18 barriques de rocou, de 7 caves & 3 barrils de citrons confits, de 89 caisses de citrons, de 4 peaux de tigre, de 2 sacs de sciure de bois de calliatour, de 11 buches de bois de Fernambouc, de 6 barriques de sucre terré, de 131 barriques, 22 tierçons, 50 quarts & 23 sacs de café des Isles; le surplus consiste en morues de Terre-Neuve.

Navires en charge.

Il y a en charge dans ce Port, le Navire, *la Paix*, de 120 tonneaux, Cap. Fanqueux, pour Dublin; *l'Espérance*, de 100 tonneaux, Cap. Anne Benes, de Gordick pour Hambourg; *le S. François*, de 60

d'eau. On travaille à le soulager autant qu'il est possible ; ses mâts de hune & ses vergues sont défaits ; mais malgré toutes ces précautions , ce Navire se trouvera vraisemblablement submergé cette marée. On doit aussitôt qu'il y aura assez d'eau , lui envoyer des allèges à bord pour le décharger , s'il est possible , mais la giste considérable que donne ce Navire , ne le permettra peut-être pas.

Départs de Navires.

Il est sorti de ce Port les 12 & 13 Octobre, le Navire, *la Minerve*, Cap. Michel Lemaître, allant à la Martinique ; son chargement consiste principalement en bœuf & en farine. Le Smac hollandois *la Bourse d'Amsterdam*, Cap. Duyff, allant à Rotterdam, chargé de 71 tonneaux de sucre, & de 35 tonneaux de café. Le Bateau *le S. Pierre*, Cap. Tellier, allant à la Martinique.

Le Cap. *Gosse-Hendrick*, Hollandois, dont nous avons annoncé le départ pour Hambourg, dans la Gazette de Paris N°. 58. ne suivra point cette destination, parce que la Saison est trop avancée. Nous observerons audit Capitaine qu'il auroit dû prévoir le 10 Octobre ce qu'il nous fait annoncer le 13, & ne point exposer les Négocians à faire des achats pour profiter de son prochain départ ; parce que des marchandises une fois achetées & ne pouvant partir qu'au Printemps prochain, il peut survenir pendant cet intervalle des révolutions très-préjudiciables aux acheteurs.

Navire en charge.

Le Navire *la Fantaisie*, du port de 90 tonneaux, armé de canons & d'autres menues armes, de 10 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine Charles Folliot, est en charge dans ce Port, pour aller en droiture à Lisbonne, & partira à la fin du présent mois d'Octobre, vuide comme plein, aux termes de son engagement par écrit. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront à Rouen, à *M. Lebreton*, & au Havre, à *MM. Prier & Prier, freres.*

De Granville, le 16 Octobre 1763.

Le Navire *le Hussard*, de 90 tonneaux, Capitaine *Lebreton*, parti de ce Port dans

le mois de Mai dernier pour la pêche de la morue de Terre-Neuve, est péri aux environs de Terre-Neuve, l'équipage s'est heureusement sauvé.

DE ROUEN, le 15 Octobre 1763.

Prix de quelques Marchandises qui ont varié.

Bois de Campêche, coupe d'Espagne, 24 à 25 # le cent ; couperoie verte d'Angleterre, 8 à 8 # 10 f ; coton de la Guadeloupe, 215 à 220 # ; de S. Domingue, 227 à 235 # ; de la Cayenne, 280 # ; huile fine du Port Maurice, 57 # 10 f ; huile commune de Provence, 48 #, huile de baleine d'Hollande, la barrique, 170 à 175 # ; gaudron, la flûte, 22 # 10 f ; soudes d'Alicante & de Carthagène, 22 # le cent ; toiles blanches en écriu, les 111 aunes, 182 # ; café de la Martinique, 20 f. la lb ; cochenille mesteque, 22 # 10 f, rhubarbe du Levant, 12 à 24 # ; rhubarbe de la Chine 18 à 30 #.

Prix des Grains le Vendredi 14 Octobre.

Froment, la mine, 10 # 15 f ; seigle, 4 # 10 f. à 5 # ; orge, 5 # ; avoine, 8 # 5 f ; sarrasin, 6 #.

Arrivées de Navire.

Il est arrivé dans ce Port, du 12 au 15 Octobre, le Navire du Cap. *Anne Siebolt*, venant d'Amsterdam, chargé de 71 blocs d'étain, de 40 barrils d'azur, de 18 caisses de papier, de 72 balles de coton, de 8 paquets de fanons de baleines, d'un barril de pains de sucre, de 4 barriques de vermillon, de 6 barriques de soufre, de 29 tonnes d'huile de morue, de 9 futailles de garance, de 723 buches de bois de buis, de 2 balles d'orseille, de 41 pieces de bois jaune, de 20 barrils de mercerie, de 4 caisses de drogueries, &c. Les trois Navires des Cap. *Manuel de Manzanal*, *Pedro Idoyaga*, *Jean-Baptiste Jarza*, venant de Bilbao ; & celui du Capitaine *J. J. Scolau*, venant de Bayonne, chargés de 718 balles de laine ; le Navire du Cap. *Alexandre Davidson*, d'Aberdeen en Ecosse, chargé de 150 barrils & 26 demi-barrils de saumon.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port le 15 Octobre, le Paquebot d'Hanovre, de 70 tonneaux, Cap. *Williams Jarvis*, allant à Londres sur son lest ; le Navire, *la jeune Helene*, de 90 tonneaux, Cap. *Dirk Bakler*, al-

commandée par *M. Budent de Bois-Laurent*, dont le chargement consiste principalement en sucre brut & terré, quelques indigos & caffés. Cette Flute a beaucoup souffert dans la traversée, ayant été démâtée, perdu son gouvernail, &c.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le 6 Octobre, le Navire, *le Hardy*, du port de 350 tonneaux, Cap. le sieur Hardy; Armateur, *M. Claude Lory*, pour Leogane.

Le Navire, *la Modeste*, de 100 tonneaux, Cap. le Sr Ravault; *M. Balan*, Armateur, pour la côte de Guinée.

DU HAVRE, le 10 Octobre 1763.

Prix de quelques Marchandises à l'Entrepôt.

Caffé nouveau de la Martinique, 17 f, vieux, 15 f. 6 d. à 16 f. 3 d. la lb; coton, 207 # 10 f. à 212 # 10 f. le cent; café nouveau de S. Domingue, 13 f. 6 d. la lb; vieux, 11 à 11 f. 6 d. indigo, 5 # 10 f. à 6 #; coton, 220 # le cent.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 7 au 10 Octobre inclusivement, le Navire, *le S. Jean Baptiste*, Cap. André Maron, venant de Marseille, chargé de 591 demi-caisses, 42 tierces-caisses & 12 caisses de savon; de 65 pieces & 12 demi-pieces d'huile; de 99 sacs & 10 barriques d'Alun; de 22 caisses de suc de réglisse; de 8 colis (a) de drogueries; de 12 balles de pierre-ponce; de 3 barriques & 8 caisses de souffre; de 15 barriques de cuir bouilli; de 12 sacs de galle; de 18 couffes de riz; de 149 lb de coton en laine; de 4 caisses d'eau de fleur d'oranges; le Brigantin, *la Fantaisie*, Cap. Foliot, venant de Lisbonne, chargé de 40 balles de barbes de baleines; de 200 quintaux de bois de Fernambouc; de 460 quintaux de bois de marqueterie; de 1818 cuirs secs en poil; de 443 dents d'Elephant; de 93 caisses de citrons, & de 2 caisses d'eau médicinale; la Polacre, *la Ste Face*, Cap. Bertrand, en relâche par vent contraire, ayant perdu son mât de misaine & son antenne; (a) elle étoit sortie de ce Port, le 29 Septembre dernier; le Brigantin, *l'ai-*

(a) Colis, terme en usage dans le Commerce; il est synonyme à ballot, caisse, &c.

(b) Antenne, terme dont se servent les Levantins, & qui signifie une vergue.

mable Marthe, Cap. Jean Silleven, venant de Brest, chargé de 10 milliers de chanvre & d'autres marchandises; le Navire Hollandois, *la Gertrude Suzanne*, Cap. Bernard de Boel, venant de Marennes, chargé de 423 muids 1 boisseau de sel; la Calote Hollandoise, *les deux Freres*, Cap. Hendrick Mennes de Wouzend, venant de Riga, chargée pour le compte du Roi, de 65 mâts; d'un grenier de matereaux & esparts; d'un grenier de planches & de demies-planches; le Senau, *la Catherine*, Cap. Michel, venant des Caïes S. Louis, côte de S. Domingue, chargé de 40 boucauds, 77 barriques, 3 tierçons, 70 quarts, 7 ancrs & 3 petits barrils d'indigo; de 42 boucauds, 4 barriques, 11 quarts & 2 ancrs de café; de 61 barriques de sucre brut; de 98 balles & ballots de coton; d'un ancre de caret; de 12 madriers de bois d'Acajou; de 636 côtés de cuirs tannés; de 1517 buches de bois de Campêche; d'une caisse de syrop; le Brigantin, *la Marie Anne*, Cap. Grandin, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 11 petits milles de morue; le Brigantin, *le Triton*, Cap. Tanquerey, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 10365 morues de petits milles.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le 10 Octobre, la Caiche Angloise, *la Grace*, Cap. Hammon, allant à Portsmouth, ayant à bord M^r de Stanley, qui est arrivé ici le 9 par le Messager d'Honfleur; le Paquebot Anglois, *le Fancy*, Cap. Thomas Aram, allant à Londres, chargé de 22 futailles d'indigo; de 6 barriques de crème de tartre & 1 caisse de tableaux, avec 22 passagers.

Ce Paquebot reviendra ici dans peu, si l'entrée des Pelletries est permise par notre Port.

Navire en charge.

Le Navire Hollandois, *le jeune Hendrick*, du port de 200 tonneaux, Cap. Gossé Hendrick, est en charge dans ce Port pour Hambourg, en droiture, & partira à la fin du courant. Ceux qui voudront passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre, au sieur Victor Choquet, Courtier.

& demie ; le prix a été porté au Breau à 100 ^u, à 103 ^u ; la demande extraordinaire qu'on en fait , donne une apparence d'augmentation , & sous peu de tems.

On est au fort de la vendange ; les premiers vins qu'on a fait & qu'on peut goûter à présent , seront moins mauvais qu'on s'y attendoit. Les vins noirs sont passablement foncés , & bien plus qu'on ne l'espéroit.

L'on ne commencera les vendanges de Sologne que dans huit ou dix jours. Les vignes , quoique sans feuilles , ont assez de fruit , & en général la récolte sera meilleure qu'on ne croyoit.

DE ROUEN, le 10 Octobre 1763.

Il est entré dans ce Port , du 4 au 8 de ce mois , inclusivement , le Navire du Cap. *Annes Bennes de Gordik*, venant de Dantzic , chargé de 3 futailles de cire , & de planches de chêne & de sapin ; & le Navire de *Louis Henri Bacon* , venant de Rotterdam , chargé de 28 barrils de céruse , de 2 botres de sublimé , d'une caisse de rubans , de 10 balles de coton , de 50 botres de fil de laiton , de 26 pieces d'huile de baleine , de 10 barrils de morue , d'un furon de canelle , de 5 futailles de soufre , de 2 tonneaux de colle , de 12 barrils de vermillon , de 2 futailles de soye de porc , de 12 balles de crins , de 2 paquets de plumes à écrire , de 92 buches de buis , de 2 paquets de fanons de baleines , & d'un paquet de baleines coupées , de 4 barrils & 2 caisses de limes , de 2 boucauds de sucre , de 2000 fromages , d'un barril de noix de muscades , de 3 botres d'acier , de 2 barrils de cochenille , de 2 barrils d'azur , de 2 balles de bois moulu , de 3 barrils de gouges , d'une caisse de camphre , de 6 balles de poivre , de 2 barrils de mine de plomb , d'un barril de teinture , de 3 barrils de rouge & 2 barrils de blanc de plomb ; d'une futaille de garance , de 32 buches de bois de Campeche , de 22 de bois de Fernambouc , de 4 balles de diverses drogues , & de 4 caisses de merceries.

Navires en charge.

Il y a dans ce Port 2 Navires en charge ; sçavoir , *la Ste Thérèse* , de 50 tonneaux , Cap. Christian Rikman , pour Dunkerque , passant par Boulogne ; & *la Marguerite & Marie* , de 90 tonneaux , Cap. Marteens Vanholm , pour Rotterdam.

INDUSTRIE.

L'AISNE, Marchand Potier d'étain , demeurant à Paris rue S. Denis , entre la Fontaine du Ponceau & le grand Cerf ; compose un étain de Bis-Muth & de Malacca , dont la qualité est aussi parfaite & aussi saine que celle de l'argent ; les Médecins de Paris en ont fait plusieurs épreuves , & l'ont approuvé. Il fait avec cette composition , des cafetieres , appelées *Diligences* , qui servent à faire le café par infusion.

Ces nouvelles *Diligences* sont plus solides que celles qui se font en fer blanc ; d'ailleurs elles sont exemptes de la rouille & de toutes les altérations auxquelles le fer blanc est sujet , & elles ne sont susceptibles , ni de mauvais goût , ni de mauvaises odeurs.

L'expérience a appris que le café en bouillant , perd , par l'évaporation , une partie de sa vertu & de ses esprits ; pour éviter cette perte , & par une économie de délicatesse ; beaucoup de monde , après avoir été convaincu que le café fait par infusion est plus clair , plus parfumé & plus agréable au goût que celui qui est fait par ébullition , s'est mis dans l'usage de le faire préparer par infusion ; mais comme cette préparation consommoit davantage de café ; il y a encore bien des Personnes qui n'ont pas voulu s'en servir ; le sieur l'Aisné , dans la vûe d'être utile au Public , s'est appliqué à perfectionner les nouvelles *Diligences* qu'il annonce ; elles sont fabriquées de façon qu'elles conservent toute la qualité , tous les esprits & tout le parfum du café & l'infusion qui s'y fait , en exprime si parfaitement la substance , & même la teinture , que l'eau que l'on feroit bouillir sur le marc , après l'infusion , n'en prendroit presque pas le goût , & ne teindroit le linge que très-légèrement. Le café que l'on fait par infusion avec ces nouvelles *Diligences* , n'en consomme pas une plus grande quantité que celui que l'on fait par ébullition ; c'est toujours une cuillerée comble pour chaque tasse , & à mesure égale ; le café fait par infusion est plus fort que celui qui est fait par ébullition. Au moyen de ces nouvelles *Diligences* , tout le monde peut facilement , & sans une plus grande dépense , satisfaire son goût & sa délicatesse.

Ces nouvelles *Diligences* servent aussi à faire infuser le thé , & tout autre chose que l'on voudra.

mes, 36 hommes d'équipage, Cap. le sieur François Germain, est en charge pour le Cap François en droiture, & partira à la fin d'Octobre; ceux qui voudront y passer ne peuvent choisir un vaisseau plus commode. On pourra s'adresser à MM. *Ve. Foache & Fils*, au Havre; on prendra aussi des marchandises à fret.

Vente de Navire.

Le 15 Octobre prochain, à l'heure de la Bourse, on vendra publiquement le Brigantin Anglois, *l'Edouard*, du port de 130 tonneaux, en tel état qu'il est dans le Port, suivant l'inventaire dont on pourra prendre communication.

DE ROUEN, le 4 Octobre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du premier au 4 Octobre, les Navires des Capitaines, *Joannes Dominick*, & *Christian Rickman*, venant d'Ostende, chargés de 26 futailles d'huile de baleine, de 266 barrils de riz, de 8 balles de coton en laine, de 2 futailles de piment, de 2 futailles d'alun, d'une balle de diverses drogueries, de 2 barrils de litarge, de 1743 buches de bois de teinture, de 215 buches de bois de Campeche, & d'un grenier de bois de sapan; le Navire du Cap. *Jean-Baptiste Moracin*, de Bayonne, venant dudit lieu, chargé de 140 balles de laine, de 3 ballots de peaux d'agneaux en laine; d'un paquet d'échantillon de laine, d'un paquet de plumes à lit; de 4 ballots de coton en laine, de 2 balles de réglisse, de 6 futailles d'huile de térébentine, d'un barril d'indigo, d'une caisse & d'un caisson de chocolat.

Il est aussi entré 4 Alleges venant du Havre, chargées de charbon de terre.

Marchandises à réclamer.

Il y a dans le Navire du Cap. *Martens Vanholm*, venu de Rotterdam, différentes marchandises à réclamer; savoir 1 paquet de baleine, marqué V. N. 5 bottes d'acier, 10 bottes d'acier en deux articles pour Paris; 4 barrils de céruse, 1 boucaud de girofle & 1 barril de muscade, marqués M. L.; & dans le Navire du Capitaine *Cornelis Pieters Vanduin*, venu de Rotterdam & de Marseillais, 12 balles de coton, marquées C. A.

Navires en charge.

Le Paquebot d'Hanovre, de 70 tonneaux,

Cap. Williams Jarvis, pour Londres; le *Pierre*, de 50 tonneaux, Cap. Joseph Boucher, pour Redon.

Prix des Grains le 30 Septembre.

Froment, 9 # 15 f la mine; le beau, 10 # 5 f; seigle, 4 # 10 f; avoine, 8 # 5 f, la belle; orge, 5 # à 5 # 5 f. On n'a point amené de sarrasin à ce Marché.

DE BLOIS, le premier Octobre 1763.

On ne doute plus ici du peu de qualité des vins que nous avons à recueillir; la récolte retardée de plus d'un mois, & la gelée à glace des trois dernières nuits, semble encore l'éloigner; bien des vignes sont dépouillées de leurs feuilles; peu de raisins ont acquis leur maturité; on a tout lieu de craindre que le reste ne mûrisse pas avant la récolte qu'on sera forcé d'en faire; on ne vendangera que du 15 au 20 de ce mois. Les blancs de Sologne; les blancs meilliers de la Côte des Noels & de Vineuil; les auvernats & lignages des Grois, S. Dyé, Madon & Chambon, ainsi que les gros noirs, seront vendangés sous huit jours. On ne peut se persuader ici, que la Touraine, l'Anjou & le Saumurois, qui ne vendangent ordinairement que quelque tems après nous, puissent faire du vin qui ait quelque qualité.

Les vins vieux de toutes especes sont très-rares; malgré la demande considérable qu'on en fait, & l'augmentation du prix, ceux qui ont de ces vins ne veulent point les vendre.

L'eau-de-vie a été vendue aujourd'hui, 88, 90 & 92 # les 29 veltes & demie.

Le bled vieux se vend 63 & 66 # le muid; le nouveau, 57 & 60 #; l'avoine, 5 f le boisseau; le foin vieux, 1 # 16 f, & le nouveau, 1 # 12 f le quintal; la paille, 15 # les cent bottes.

PRIX DES GRAINS au Marché de Montlhéry, le 3 Octobre.

Il est entré dans ce Marché 42 muids de bleds, & 6 à 7 muids d'avoine, qui ont été vendus; savoir, le froment vieux, 14 # 10 f à 15 # le septier; le nouveau, 13 # 10 f à 14 #; le médiocre, vieux, 13 # 10 f; l'avoine vieille a été vendue 10 # 10 f le septier de 18 boisseaux; & la nouvelle, 9 #; l'orge, 5 # à 5 # 10 f le septier.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, du 10 au 22 Septembre, *l'Etoile du matin*, Cap. Marthe Dykhuyse, de Rotterdam, allant à Bruges, chargée de 250 lb de graine fermentale; de 65976 lb de syrop d'Amont; de 429 # d'indigo, de 2807 veltes & demie d'eau-de-vie; d'un tonneau de vinaigre; de 29698 lb de café; de 130 # d'huile d'olive, & 9000 lb de sucre brut; le Navire, *le Vermudien*, de Nantes, le Sr Bolleret Cap. a baillé en Guinée; le Navire, *la Marquise*, de Nantes, du port de 150 tonneaux, Cap. Louis Dubosc, a baillé au Cap; le Navire, *la Mauresse*, de Nantes, de 200 tonneaux, Cap. Pourret, a baillé à Leoganne; le Navire *la Nanon*, de Nantes, de 70 tonneaux, Cap. le sieur Jean Pelletier, allant à Lisbonne, chargé de 12 barrique de terre à sucre, de 1500 ardoises; de 15632 peaux de moutons en mégie; de 421 lb de Mercerie, de 3219 douzaines de peaux de veaux corroyées, de 44 douzaines de peaux de veaux en mégie; de 30 lb de beurre; de 18 douzaines de peaux de Daim; de 1646 lb de cuirs tannés; de 12 soufflets; de 3440 aunes de serge; de 968 lb de toile; de 2970 aunes d'éramine; d'une barrique & d'un tierçon de vin de Bordeaux.

Depuis le 19 Septembre, il n'est entré dans ce Port aucuns Navires des Isles ni de l'Etranger.

Du HAVRE, le 29 Septembre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, du 26 au 28 Septembre, le Navire Danois, *la Montagne de Javel*, Cap. Ole Ingebretsen Ore, venant de Norwege, chargé de planches, mâts, avirons & une boîte de minéraux; le Navire Danois, *la Charité*, Cap. Christian Hansen, venant de Hollimtrand, chargé de planches, anspects, avirons & mâts; le Paquebot Anglois, *le Fanci ou l'Idée*, Cap. Thomas Aram, venant de Londres, chargé de 40 canons du calibre de 6 & de 4. Ce Paquebot est un des deux qui ont été annoncés précédemment; c'est un très-beau Navire marchand & fort commode pour les Passagers.

Départs de Navires.

Il est sorti de ce Port du 27 au 29 Septembre, le Brigantin, *le Neptune*, Cap. Boutard, allant à Lisbonne; ce Na-

vire qui, avoit pris un tiers de son chargement à Rouen, a encore embarqué quelques balles de marchandises ici; le Navire, *la Sirene*, Cap. Baptiste Gosselin, allant au Cap François; le Navire Anglois, *le Boscawen*, Cap. James Iangmuir, allant à la Virginie; le Senau Espagnol, *la Marie Catherine*, Cap. Ayarsa, allant à Rouen; le Senau, *la Ste Rose*, Cap. Bardel, allant à Lisbonne; la Golette, *la Marguerite*, Cap. Beauvais, allant à la Martinique; la Polacre, *la Ste Face*, Capitaine Bertrand, allant à Alicante.

DE PARIS, le 3 Octobre 1763.

PRIX COURANS des cuirs & peaux tannés à la halle aux cuirs de Paris.

Cuirs forts à l'orge, première sorte, 48 à 50 # pièce, ou 19 à 20 f la liv., deuxième sorte, 38 à 40 #, ou 18 à 19 f., troisième sorte, 32 à 34 #, ou 17 à 17 f. 6 d. la liv. Vaches, première qualité & première sorte, 16 # 10 f. à 17 # la peau, deuxième sorte, 12 # 10 f. à 13 #, troisième sorte, 10 à 10 # 10 f. Veaux secs d'huile, première qualité, & première sorte, 1 # 4 f. à 1 # 5 f. la liv., deuxième sorte, 1 # 2 f. à 1 # 3 f. Cet article a beaucoup de demande, avec apparence d'augmentation. Bazane en croute, première sorte, 12 à 14 # la douzaine., deuxième sorte, 10 # 10 f. à 12 #, troisième sorte, 8 à 9 #.

Prix au Bureau des cuirs.

Peaux apprêtées & à la livre.

Veaux corroyé, première sorte, en noir, 1 # 10 f., deuxième sorte, 1 # 8 f., veaux corroyés blancs, première qualité, de 36 à 40 liv., la douzaine, 1 # 7 f. à 1 # 8, de 45 à 50 liv., 1 # 5 f. à 1 # 6 f., de 55 à 60 liv., 1 # 3 f. à 1 # 4 f., de 68 à 70 liv., 1 # à 1 # 1 f. la liv., les prix de la deuxième qualité, différent de 1 l. 6 d à 2 f. pour liv.

Marroquins rouges de Marseille, 69 à 70 # la douzaine. Marroquins en croute, de Marseille, 2 # 10 f. à 2 # 12 f. la liv. Marroquins de Brignoles, première qualité, 2 # 15 à 2 # 16 f. la liv.

Peaux de chèvres chamoisées.

Fabrique de Grenoble, 7 à 7 # 5 f la liv. Fabrique de Maringue & d'Auvergne, 6 # 5 f. à 6 # 10 f., peaux de chèvres corroyées, première sorte & qualité, 2 # 15 f. à 2 # 16 f. la liv. Peaux de moutons chamoisées, première sorte, & qualité, 14 #

On peut juger du tort que les Saletins font à notre commerce par l'augmentation des primes d'assurances ici, qui est sans doute la même ailleurs.

Celles pour Lisbonne & Cadix, qui étoient de $1\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$ sont à 7 p. $\frac{0}{0}$. Pour la Martinique, de $2\frac{3}{4}$ à $3\frac{1}{4}$. Pour S. Domingue, de $2\frac{1}{4}$ à $3\frac{1}{2}$ p. $\frac{0}{0}$, ainsi des autres à proportion.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port le 23 du présent mois, le Navire *la Favorite*, Capitaine Delaunay, allant à la Martinique, richement chargé avec 2 passagers. Le Navire Hollandois, *le Jeune Pierre*, Capitaine Adolphe Alberts, allant à Cadix en lest. Le Dogre Danois, *la Concorde*, Capitaine Ruyter, allant à Bergue en Norwege, en lest. Le Navire Danois, *l'Union*, Cap. Jorgen Dahl, allant à Christiania, en lest. & le Senau Danois, *l'Emmanuel*. Capitaine Paulsen, allant à Bayonne.

DE ROUEN, le 27 Septembre 1763.

Prix de différentes Marchandises en gros & au cent.

Alun d'Angleterre, 37 # 10 f. de Rome, 55 #, de Smyrne, 32 # 10 f. à 35 #, de Suede, 42 # 10 f.; Bois violet, 45 #, de rose 50 #; brezillet, 15 à 18 #; de buis, les 3 au $\frac{0}{0}$, 20 à 22 #, de campêche, coupe d'Espagne, 25 à 26 #, de Japon, 35 #, de Ste Marthe, 29 à 32 # 10 f., jaune, 20 à 21 #, de Calliatour moulu, 55 #, sandal moulu d'Amiens, 32 # 10 f., de Rouen, 32 # 10 f., de Fernambouc, 85 # canefice, 50 #, couperose blanche, 70 #, couperose d'Angleterre, 8 # 10 f. à 9 #, coton de la Guadeloupe, 235 à 245 #, de S. Domingue, 240 à 245 #, de Cayenne, 290 à 295 #, de Berbice, 300 à 305 #, d'Acre, 140 à 150 #, de Salonique & de Smyrne 142 # 10 f. à 147 # 10 f., fanons de baleine d'Hollande, de 5 lb, 420 #; figues de Portugal, 15 #; fleur de soufre, 32 # 10 f. galle en sorte, 182 # 10 f. à 190 #; garance en grappes, 95 à 115 #, non robée, 55 à 75 #; gingembre, 42 # 10 f.; graine d'Avignon, 90 #; litarge d'or, 25 #; réglisse sèche, 22 # 10 f.; riz de la Caroline, 25 à 26 #; savon de Marseille blanc, 42 #, marbré bleu vif, 40 à 41 #, croute blanche & bleu pale, 42 # 10 f., de Rouen, 35 à 36 #; soude d'Alicante, 20 # 10 f. à 21 # 10 f., de Carthagène, 21 #; suc de réglisse, 46 à 47 #; sucre des Isles françoises, premiere

sorte, 80 à 85 #, seconde sorte, 70 à 75 #, troisieme sorte, 60 à 65 #, brut 40 à 42 # 10 f.; tartre blanc, 45 #, rouge, 40 #; sumac fin, 15 #.

Marchandises en gros & à la livre.

Baleine d'une aune, coupe de Rouen, 6 # 10 f. $\frac{3}{4}$, 4 # 15 f., de demi-aune, 4 #, d'une aune de coupe d'Hollande, 5 # 10 f.; café moka, 2 # 12 f. 6 d., de S. Domingue, 14 à 16 f. de Bourbon, 1 #, Cannelle fine 14 # 10 f.; cochenille mestèque, 23 # 10 f.; écaille de tortue ou caret, 13 à 14 #; étain de malac, 2 #; gomme laque en feuille, 2 # 10 f. à 4 #; jalap, 2 # 12 f. 6 d. à 2 # 15 f.; indigo de guatimala, 13 #; sobréfaliante, 11 #; de S. Domingue, bleu & violet, 7 # 10 f. à 8 #, mélangé de cuivre, 6 # 10 f. à 7 #, cuivre, 6 # à 6 # 5 f.; manne de Sicile, 3 #, de Calabre, 2 # 14 f.; poivre blanc, 2 # 8 f.; d'Angleterre, 1 # 12 f. 6 d.; poivre noir d'Hollande, 1 # 11 f.; piment, 19 f.; quinquina, 3 # 2 f. 6 d. à 3 # 10 f.; rocou en rouleaux, 17 f. 6 d. rhubarbe du Levant, 6 à 12 #; de la Chine, 6 # à 15 #; safran de Gâtinois, 30 #; safranum, 1 # 6 f. à 1 # 7 f.; salsepareille, 2 # 10 f.; sandarac, 1 # 2 f. à 1 # 4 f.; sel ammoniac, 5 # 10 f.; sené du Levant, 2 # 12 f. à 2 # 15 f.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port du 24 au 26 Septembre, un Navire commandé par *Turpher Jacob de Vries*, venant de Rotterdam, chargé de charbon de terre; & un autre Navire commandé par *Jean Leprêtre*, venant de Bordeaux, chargé de 151 balles & ballots de coton, de 22 futailles de térébentine, d'un barril de galipot; de 1061 buches de campêche, de 20 balles de pastel, de 2 futailles d'écailles & d'une caisse d'oignons de jonquille.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port du 24 au 27 Septembre, le Navire *l'Amitié*, de 50 ton. Capitaine Caasten Praal, chargé de 510 bottes de vaudes, de 104 douzaines de mouchoirs de fil, de 422 lb de siamoises & de 93 paniers de verres à vitres, pour Rotterdam; *l'aimable Marie*, de 120 tonneaux, Capitaine Quibel, allant à Rotterdam, chargée de 6 feuilletes de Vin de Bourgogne, de 375 lb de bougies, de 29 mannes de chardon; de 69 lb d'étoffes de soie; de 250 lb d'étoffes de fil & coton; de 3 futailles de toile cirée; de

500 demi-planches, & 680 bouts de planches de sapin ; de 20 esparts ; de 48 planches de bois de chêne ; de 35 barrils de gaudron ; de 837 planches de Prusse ; de 3500 douvelles de mairin, & de 182 barres de fer ; le Navire, *les Jeunes Cousins*, de 150 tonneaux, Cap. Gaugy, Armateur, le *sieur Martel*, venant du Port au Prince ; le Navire, *la Félicité*, de 150 tonneaux, Cap. Connain, Armateur, le *sieur Delaire* ; & le Navire, *l'Américain*, de 180 tonneaux, Cap. Ferrand, Armateurs, *les sieurs Jogues freres*, venant tous deux de la Caye S. Louis, & chargé tous trois de 32 barriques & 17 quarts de sucre tête ; de 174 barriques, 31 quarts, 2 ancrs de sucre terré ; de 395 barriques, 22 quarts de sucre brut ; de 11 barriques, 54 quarts & 9 sacs de café ; de 77 barriques, 47 tierçons, 30 futailles, 3 boucauds & 89 quarts d'indigo ; de 176 ballots & 33 ballotins de coton ; de 41 côtés de cuirs tannés ; de 6 quarts de caret & de cahoanne ; de 42 madriers de bois d'Acajou ; de 22 caves & 1 caisse de syrops, & de 7 barrils de confitures ; le Navire, *l'Espérance*, de Uddevalle en Sue-de, de 90 tonneaux, Cap. Arfwid, venant dudit lieu, chargé de 4250 planches de sapin & de 55 milliers d'acier.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, le Navire, *le Jean-François*, de Nantes, de 150 tonneaux, Cap. le *sieur Dubreuil* ; Armateurs, *les sieurs Lournand & Fruchart*, allant à Leogane ; le *S. Joseph*, de l'Isle-Dieu, de 40 tonneaux, Cap. Pierre Moyseau, allant à S. Sébastien, chargé de 1400 lb de fil, de 171 douzaines de fayance, & de 26834 lb de toile ; le Navire, *le Filibustier*, de 200 tonneaux, Cap. Billard ; Armateur, le *sieur Chancerel*, a baillé au Port au Prince.

DE BOULOGNE SUR MER, le 19 Septem-bre 1763.

On fait sçavoir à tous qu'il appartiendra, qu'en vertu d'une Sentence émanée du Siège de ladite Amirauté, en date du 9 Septembre dernier ; poursuite & diligence de M. le Procureur du Roi dudit Siège, il sera procédé en sa présence & en celles d'autres Personnes requises, pardevant M. le Lieutenant Général en ladite Amirauté, le 26 Septembre 1763, deux heures de relevée, dans les Magasins de ladite Amirauté, à la

réception des premières enchères ; le 30 dudit mois, même heure, à la réception des secondes enchères, & le 4 Octobre suivant, deux heures de relevée, & autres jours suivans, à la réception des troisièmes enchères, & à la Vente & Adjudication définitive de différentes parties de Marchandises, provenant de la Cargaison du Navire, *la Dame Catherine*, d'Amsterdam, dont étoit ci-devant Capitaine, *Jean Schols*, naufragé à la Côte de ladite Amirauté, le 18 Avril dernier, venant de Curacao en Amérique, & allant audit lieu d'Amsterdam, lesquelles Marchandises actuellement déposées dans des Magasins, tant au Couvent des Cordelliers, en la Maison des Freres des Ecoles Chrétiennes, que chez les Srs Podevin & Joseph Gallet, Négocians en cette Ville, consistant en une partie de 5000 cuirs secs, dont 2000 de forts ; 2000 de vaches, 1000, tant cuirs que morceaux viciés, & finalement en une partie de tabac en corde avarié, pesant environ 6 à 8000 liv. à la charge du poids, ne pouvant fixer au juste la quantité.

Aux charges, clauses & conditions qui seront dites lors des premières enchères, & réitérées, aux secondes enchères, ainsi que le jour de la Vente. Lesdites Marchandises seront divisées en plusieurs lots, & distribuées à la satisfaction des Personnes qui voudront en avoir. Les Magasins où elles sont, seront ouverts la veille des enchères & de la Vente, depuis neuf heures du matin jusqu'à midi, & depuis deux heures de relevée jusqu'à cinq heures du soir, pour faciliter un chacun de voir lesdites Marchandises.

DU HAVRE, le 19 Septem'bre 1763.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port, les 15, 16 & 17 Septembre, le Sloup Anglois, *la Dabet*, Cap. Robert Campbell, venant de Glasgow en Ecosse ; le Navire Anglois, *le Luchanan*, Cap. James Langmuir, venant de Greenock en Ecosse, chargés de 517 boucauds de tabac pour la Manufacture de cette Ville ; le Navire, *l'Aimable Marthe*, Cap. Barbel, venant du Cap François, chargé de 291 barriques, 2 tierçons, 3 quarts de sucre terré ; de 35 barriques, 26 tierçons, 24 quarts, 1 barril & 526 sacs de café ; de 11 barriques, 18 tierçons, 15 quarts & 2 ancrs d'indigo ; de 100 balles & 29 bal-

15 # 10 f. le $\frac{1}{2}$, farine en co, 45 # 10 f. id.
eau-de-vie, 105 # les 32 veltes, bien de-
mandées. Le liege de belle qualité, 15 #
10 f. à 16 # le quintal.

Prix du fret.

Pour les Colon. franç. 60 à 70 # le tonneau.

Prix des Assurances.

Pour les Colon. franç. 3 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$; pour les
côtes de Bretagne, 2 $\frac{1}{2}$ à 2 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port les 24 & 29 Août,
le Casque, de Bordeaux, Cap. Baulos, du
port de 300 tonneaux, venant de S. Do-
mingue; *le S. François de Paule*, de Bor-
deaux, Cap. Boireau, venant de S. Louis;
le Triton, de Bordeaux, de 300 tonneaux,
Cap. Delribal, venant du Port au Prince;
le Duc de Penthièvre, du Cap, Cap. Lavaud,
venant dudit lieu; *le Cheval Marin*, du
Cap, Cap. Liard, venant du Cap; *le Pele-
rin*, de Bordeaux, Cap. Chariol, venant
de S. Domingue, & *l'Aimable Marie*, de
Bordeaux, Cap. Deratas, venant du Fort
Dauphin, chargés de 548 barriques, 27
quarts, 13 tierçons de sucre brut, de 771
barriques, 2 ancrs, 38 quarts, 1 barril
& 1 ancre de sucre terré; de 130 barriques,
230 boucauds, 711 quarts, 22 tierçons,
178 sacs, 4 barrils & 3 ancrs de café; de
16 futailles, 35 barriques & 21 quarts, 39
tierçons, 19 boucauds, 5 ancrs & 1 sac
d'indigo; de 1370 côtés de cuirs & 200
cuirs entiers tannés; de 24 caves & 2 caisses
de syrops; d'une cave de liqueurs & de 15
barrils, 1 ancre, 2 caisses & 1 jarre de con-
fitures; d'un quart de sucre en pain; de 700
sacs de poivre; de 8 sacs de gingembre
& de 13 madriers de bois d'Acajou.

Navires en coutume pour les Isles.

Le S. Pierre, de Bordeaux, Dubergier &
Compagnie, Armateurs; Delmestre, Cour-
tier; *le Bourbon*, Nayrac, Armateur, Cour-
tier, Caubet; *la Julie*, Cap. Dartis, Nayrac,
Armateur, Courtier, Caubet; *l'Achille*,
Cap. Boisson, Oualle, Armateur, Caubet,
Courtier; *la Légère*, Cap. Brun, Simon-
Pierre Brun, Armateur, Courtier, Caubet;
le Suffisant; *Lafon & Ladebat*, Armateurs,
Caubet, Courtier; *le Don de Dieu*, Rocaut
de Buffac, Armateur, Caubet, Courtier;
la Marie Smith, Allery, Armateur, Cau-
bet, Courtier; *l'Aimable Marie*, Dunouguay,
Armateur, Chevret, Courtier; *le Voyageur*,
de Bordeaux, Pierre Borel & Borel frères,
Armateurs, Caubet, Courtier; *la Ste Anne*,

de Bordeaux, Cap. Boret, Jean Faures, At-
mateur, Chevret, Courtier; & *le Jupiter*,
de Bayonne, Bethman & Menicken; Arma-
teurs, Caubet, Courtier.

DE LA ROCHELLE, le 6 Septembre 1763.

Prix des Grains à Mars.

Le froment nouveau s'y est vendu 110 #
à 124 # le tonneau; le vieux, 145 à 155 #;
l'orge, 52 à 55 #; l'avoine, 34 à 37 #;
les fèves, 92 à 95 #.

Arrivée de Navires.

Il est entré dans ce Port depuis le 27
Août dernier jusqu'à ce jour, 18 Navires;
sçavoir, *la Marie*, Me Bernard Poulic,
venant de Nantes, chargée de beurre;
l'Aimable Thérèse, de 200 tonneaux, Cap.
Gora, de la grande Rivière, venant de
S. Malo, pour compléter sa charge & al-
ler à S. Domingue; *la Comtesse Serrant*,
Cap. Macé, pour la même chose & pour
la même destination; *la Concorde*, de
Calais, Cap. Butel, venant dudit lieu sur
son lest; *le Benjamin*, Cap. Lambert,
venant de S. Vallery sur Somme; *le St
Jean*, de Westerwick, Cap. Swen Bu-
deen; *la Bothena Maria*, Cap. Hyver Ha-
men Molle, & *l'Anna Brigitta*, Cap. Mi-
chael Ulrich, venant tous trois de Sue-
de, chargés de 11700 planches de sapin,
de 42 meules à aiguiser, de 497 barres
de fer, de 6 barrils de bray gras; *le Re-
nard*, Cap. Pierre Golée, venant du Ha-
vre, chargé de 200 barrils de bœuf;
la Cordonne d'Altona, Cap. Pieter Claafen,
venant d'Hambourg, chargée de 11000
douelles ou mairin, de 60 saumons de
plomb; *la Ste Anne*, Me Perron; *le Hardi*,
Me le Marchand; *la Ste Anne*, Me Glouée,
& *la Marie*, Me Marie, venant de Quibe-
ron & de Belle Isle, chargés de 52900 de far-
dines; le bateau Espagnol, *le S. Ignace*,
Cap. Ibarra, venant de S. Sebastien, char-
gé de fer, de laines & de pierres à meule;
la Ville de Bordeaux, Cap. l'Anglois, ve-
nant de Rouen; *le S. Jean*, venant de Bor-
deaux, Me Chauvin, chargés de 2 caisses
de citrons verts, de 6 balles d'amandes en
coque, d'une balle de riz, de 20 balles de
liege, d'un quart de sucre, d'un barril de
café; de 6 tonneaux de vins de Cahors,
& d'un mannequin d'eau de Craulac; *le
Rochelois*, Cap. Doges, de 250 tonneaux,
Armateurs, Mrs Bidault & Masson, venant
du Cap, chargé de 7 boucauds, 18 barrils,
21 tierçons, 4 quarts d'indigo; de 142

Nation envoie ici pour nos Colonies ; s'ils sont bons , comme on a lieu de l'espérer , & qu'on puisse les établir à meilleur compte que ceux d'Irlande , ce sera une concurrence entre ces deux Nations qui doit nous être avantageuse ; ce qu'il y a de certain , c'est qu'on a prévenu les Danois qu'ils perdroyent peut-être sur leurs premiers envois , mais qu'ils ne doivent pas se rebuter parce que c'est un sacrifice à faire pour mettre leurs salaisons en crédit dans nos Ports. Ils paroissent disposés à continuer ce Commerce , pour peu qu'ils y trouvent l'espoir de le suivre avec succès. Ce qui fait désirer la continuation de ces envois , c'est qu'on mande de Brest que les bœufs salés fournis par les mêmes Négocians pendant la guerre , pour les Armées navales de Sa Majesté , avoient été trouvés parfaits.

Départs de Navires.

Il est parti de ce Port , les 7 & 8 du courant , le Brigantin Anglois , *le véritable Amour* , Cap. Lowry , allant à Cork ; le Senau , *la Rencontre* , Cap. Mainvielle , allant à la Martinique ; le Paquebot de la Guadeloupe , Cap. Frechon , allant à la Guadeloupe ; & le Navire , *le S. Charles Boromé* , Cap. Peyre , allant à la Côte d'or en Guinée.

Le Senau , *le Triton* , Cap. Maxime Daval , allant de Lisbonne à Rouen , vient de passer en Seine.

DE DIEPPE , le 10 Septembre 1763.

On vient d'établir ici pour la commodité des passagers , deux Paquebots Anglois , *le Harriot & l'Effort* , commandés , le premier par le Capitaine *Willeam Hogg* , & le second par le Capitaine *Jacques Blake* ; ces deux Paquebots iront & viendront alternativement de Londres à Dieppe , les passagers n'attendent point ; si le vent étoit contraire pour aller à Londres , il y aura toujours à Dieppe un de ces Paquebots tout prêt à faire voile pour *Brighthelmstone* , ou quelque autre Port d'Angleterre , en faveur des personnes dont les affaires exigeroient de la célérité ; celles au contraire qui voudroient aller directement à Londres , y seront voiturées par terre , sans dépense & sans embarras. L'avantage & la commodité de ces Voitures font espérer aux Capitaines que les passagers s'en serviront par préfé-

rence à toutes les autres.

DE ROUEN , le 9 Septembre 1763.

Départ de Navires.

Le Navire , *l'Espérance* , Cap. Meuves Hendrik , est parti de ce Port pour Hambourg. Ce Navire est chargé de 13 paniers de verres à vitres , de 140 bouteilles de vins de Champagne , de 24 douzaines de tabatieres d'écaille , de 140 grosses de tabatieres de corne , de 8710 marmites de fer , de 160 lb d'étoffe au quart , de soie , de 6000 lb de chandeliers de cuivre doré , de 300 bottes de vaudes , de 480 lb de clinquaille , de 115 lb de toile de la Fabrique de S. Quentin , de 200 lb d'étoffe de Reims , de 475 lb de pannes d'Amiens , de 1250 lb de siamoise , d'un poêle de fayance , de 225 lb de fayance , de 18 pots à fleurs , de 220 lb d'indigo , le reste en plâtre

Prix des Grains , le 9 Septembre.

Le froment s'est vendu ici 9 # 5 s. à 9 # 10 s. la mine ; le seigle , 4 # 15 s. à 5 # ; l'orge , 5 # 10 s. l'avoine , 8 # 10 s. à 9 # & le sarrazin , 6 # 5 s.

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle de Paris , le Mercredi 14 Septemb. 1763.

Froment , le septier ,	#	s	d	#	s
pesant 240 lb . . .	14	10		à	15
Froment nouveau . . .	11			à	13 10
Plusieurs ont vendu ,	12	10		à	13 10
Seigle , ...	5			à	6 15
Orge , ...	5			à	6 10
Avoine vieille , . . .	14			à	17
Nouvelle , ...	11			à	15
Lentilles , ...	10			à	28
Harricots , ...	14			à	16 10
Rond , ...					14
Pois verds , ...	19			à	28
Feverolles , ...	6	10		à	7 10
Vesce , ...	13	10		à	15
Millet , ...					26
Navette , ...					28
Chenevis , ...	11			à	11 10
Fèves suilées , ...					16
Senevé , ...					60
Farine blutée , le					
boisseau , ...	22	6	à		28
Rémoulage , ...	14	3	à		30

d'une balle de toile, de 8 barriques. & 585 barrils de beurre. Le *S. Marc*, Capitaine, Jean Augustin, venant de S. Marc, chargé de 137 futailles d'indigo, 691 barriques & 2 quarts de sucre brut, de 46 barriques, 2 boucauds & 45 quarts de sucre terré, de 700 cuirs en poils, de 11 balles de coton & de 15 madriers de bois d'Acajou. Le Navire, le *Dauphin*, Capitaine, Jacquelin, venant du Port au Prince, chargé de 37 boucauds, 6 barriques, 16 quarts, 2 ancres & demi d'indigo, de 143 barriques & 20 quarts de sucre brut, de 18 barriques & 41 quarts de sucre terré, de 5 boucauds, 1 barrique, 43 tierçons, & 21 sacs de café, de 54 cuirs en poil, de 16 demi balles de coton, de 11 paquets de chevreuils, de 4 sacs de canefice, de 3 barriques de vieux cuivre & de 16 madriers d'Acajou. Le *Brillant*, de Pennerf, Capitaine, Jean-Baptiste Nio, venant de Marseille, chargé de savon, d'huile, coton, souffre, &c. Le *Arctibonite*, de 300 tonneaux de ce Port, venant de Londres sur soulest. Le Chebec espagnol, le *Jesus de la Pastora*, Capitaine, Pierre Elparrago, de 50 Tonneaux, chargé de vins & autres marchandises, venant de la Corogne, est en relâche ici.

DE NANTES, le 27 Août 1763.

Prix des Grains.

Froment du Pays-haut, nouveau, 145 à 150 ^{le Tonneau}, le vieux 125 à 130 ^{le Tonneau}. Froment de Machecoul, 160 ^{le Tonneau} du bas de la Loire, 190 à 200 ^{le Tonneau} le nouveau, 140 à 160 ^{le Tonneau}.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins nouveaux, première qualité, 170 à 180 ^{le Tonneau}. Seconde, 150 à 160 ^{le Tonneau}. Troisième, 130 à 140 ^{le Tonneau}; Eau-de-vie, 108 à 110 ^{le Tonneau} les 29 Vettes.

Sels.

Au Poulignen & au Croisic, 124 à 130 ^{le muid}. A Bourgneuf 80 ^{le muid} la charge.

L'arrivée, presque tous ensemble, de sept Navires venus de nos Colonies, la plupart très-richement chargés, a fait beaucoup varier le prix des marchandises des Isles, on le donnera l'ordinaire prochain.

Arrivée des Navires.

Il est arrivé dans ce Port, depuis le 22, jusques & compris le 24 Août, le Navire, *La Ville des Cayes*, du port de 250 tonneaux,

Capitaine, le sieur Rinée, venant de Saint-Louis, côte de Saint Domingue, confectionnement de M. Bertrand de la Clauserie, chargé de 345 barriques & de 80 quarts de sucre brut, de 2 quarts & 1 ancre de sucre terré, de 18 futailles, 49 barriques, 64 tierçons, 71 quarts 2 ancres & un sac d'indigo; d'un quart & d'un ancre de café, de 150 ^{lb} de coton, de 36 madriers de bois d'Acajou, de 6 dents d'Elephant, & de 6 barrils de confitures. Le Navire, le *Maréchal de Luxembourg*, du port de 250 tonneaux, Capitaine le sieur Giraud, Armateur M. Desfeigne, venant de Saint Marc, chargé de 157 barriques, 6 quarts, 1 barril & 3 formes de sucre terré, 7 barriques $\frac{1}{4}$ de sucre brut, 71 balles & ballots de coton, 275 futailles, 22 barriques, 45 quarts, 3 ancres & 1 sac d'indigo, 1 barrique & 31 quarts de café, 951 côtés de cuirs tannés, 1 barril, 1 caisse & 15 pains de sucre en pain. Le Navire, le *Nouvelle Société*, le sieur Berthault Capitaine, Armateur, M. Desfeigne, de 260 tonneaux, venant de Saint Marc, chargé de 255 barriques, 11 quarts de sucre terré, de 78 futailles, 16 barriques, 2 tierçons, 20 quarts & 5 ancres d'indigo, de 3 futailles, 15 barriques, 37 quarts, 1 ancre & 63 quarts de café, de 5400 ^{lb} de coton, d'un quart de sucre brut & de 306 côtés de cuirs tannés. La Frégate du Roi, l'*Héroïne*, de Brest, de 200 tonneaux, commandée par M. le Chevalier de Goimpy, le Navire, *La Mauresse*, de Nantes, du port de 200 tonneaux, le sieur Pourret Capitaine, M. Richard, Armateur, & la Frégate du Roi, le *Berger*, du port de 200 tonneaux, commandée par M. le Chevalier de Loz, venant tous trois de Leogane, chargés de 72 barriques 6 quarts de sucre brut, de 20 barriques de sucre rêté, de 315 barriques & 13 quarts de sucre terré, d'un tierçon 67 quarts de café, & de 5000 ^{lb} en pagal dans la soute, (a) de 14 balles, 14 ballots & 168 ballotins de coton, de 58 futailles, 5 barriques, 15 tierçons, & 1 ancre d'indigo, de 5 cuirs & de 50 moitiés de cuirs, de 169 buches de bois de Gayac & de 13 planches de bois d'Acajou. Le Navire, le *Maréchal*

(a) La soute, est le plus bas des étages de l'arrière d'un Navire, & qui est toujours enduit de plâtre, pour mieux servir de Magasin.

tuyau, & il en sera ainsi jusqu'au dernier crible sur lequel les parties les plus grosses ayant resté, elles sortiront enfin par son tuyau de décharge qui est le dernier. D'après cet exposé, on voit de quelle façon M. Lorient a voulu imiter les différentes manipulations du lavage & du criblage; car dans les premiers tours & dans tout le grand trajet que les parties du minéral font pour arriver sur les derniers cribles, elles éprouvent un effet semblable à celui qu'on leur fait éprouver sur les lavoirs où on les agite au milieu d'un courant d'eau. On voit de même que par l'action de l'eau qui jaillit à travers les derniers cribles, il a voulu imiter celle des cribleurs, qui par la secousse ou saccade qu'ils donnent à leurs cribles, font monter l'eau avec vitesse à travers leurs trous, de façon qu'elle élève davantage les parties les plus légères mêlées avec le minéral, & même celles qui sont plus lourdes, & donnent aux unes & aux autres par ce mouvement, la possibilité de prendre chacune, comme nous l'avons dit, la place qu'elles doivent occuper, selon leurs différentes pesanteurs spécifiques. Il seroit peut-être difficile de déterminer avec précision, sans le secours de l'expérience, si tout se passe dans la Machine de M. Lorient, comme nous venons de le dire. Cependant nous croyons que par les différens effets qui doivent résulter de sa construction, on peut la rendre capable de satisfaire à ce qu'exigent ces deux opérations du lavage & du criblage. De plus, M. Lorient a en sa faveur une expérience de plus de deux ans, sa Machine ayant été pendant ce tems-là avec assez de succès, pour supprimer la plus grande partie des Ouvriers qui étoient employés à ces deux opérations, il est inutile d'ajouter que les différens tuyaux de décharge versent les matières qui passent au travers dans les lavoirs qui leur correspondent, où ces matières reçoivent les dernières préparations dont elles pourroient encore avoir besoin. Nous croyons donc devoir conclure, d'après tout ce que nous venons d'exposer, que la Machine de M. Lorient est ingénieuse, & peut être utile dans l'exploitation des mines de plomb, en supprimant beaucoup d'Ouvriers & de Machines, & ainsi qu'elle mérite l'approbation de l'Académie, & d'être insérée dans le

Recueil de ses Machines.

EXTRAIT d'une Lettre d'Amsterdam,
en date du 22 Août 1763.

Nous sommes ici dans la plus grande inaction, depuis les dérangemens que nous avons eu, & il est fort à craindre que cet orage ne se dissipe pas aussi-tôt qu'on le croyoit, par les nouvelles qu'on a d'Amsterdam de diverses faillites, parmi lesquelles on compte diverses Maisons particulières. Rien n'a transpiré depuis la réception de ces nouvelles; mais il est à craindre qu'elles ne portent coup à bien d'autres Maisons, d'autant plus qu'elles n'ont pas le moyen de pouvoir se prévaloir sur l'Etranger.

Il y a eu un projet pour rétablir le crédit général & soutenir quelques Maisons de commerce; nous vous en manderons le résultat. Il y a paru aussi un Arrêt de nos Magistrats, pour que les Teneurs des Lettres de change discomptées ne puissent prétendre de leurs Cedans les remboursemens, qu'au préalable le Contre-protêt ne revint des lieux d'où les Lettres étoient tirées; nombre de Négocians ont signé un Parere contre cet Arrêt, disant qu'ils ont toujours payé lesdites Lettres sans attendre le Contre-protêt. Nos Magistrats se fondent sur d'anciennes Loix auxquelles l'usage a prévalu, ce qui partage les sentimens. C'est une question à proposer dans votre Gazette de Commerce.

DE NANTES, le 20 Août 1763.

Marchandises à la livre.

Caffé de Moka, 2^e 8 f. à 2^e 10 f.
de Bourbon, 15 à 17 f. de la Martinique,
19 à 21 f. de S. Domingue, 13 f. Indigo
cuvré, 5^e 5 f. mélangé, 6^e 10 f. violet pur,
7^e 10 f. mêlé de bleu & violet, 8^e; bleu pur, 9^e; rocou,
18 f.

Marchandises au cent.

Sucre terré, première sorte, 56 à 57^e;
seconde sorte, 53 à 54^e, troisième sorte,
47 à 48^e, quatrième sorte, 44 à 45^e;
sucre tête, 42 à 43^e; sucre brut, 36^e;
coron, 180 à 185^e.

Prix des Vins & des Eaux-de-vie.

Vins Nantois nouveaux, première qualité,
150 à 155^e le tonneau; seconde
qualité, 140 à 145^e; troisième qualité,
120 à 125^e.

Les Eaux-de-vie, 106 à 108^e les
29 veltes.

jusqu'à 22 & 24 deniers par livre de sucre, & jusqu'à 4 f. pour l'indigo. On écrit en outre, que les Navires, *la Guirlande*, Cap. Arnaud; *le Ferme*, Cap. Godineau; *l'Argus*, Cap. Bougraud; & *la Minerve*, Cap. Bled, tous quatre de ce Port, y étoient arrivés en bon état.

Nous attendons ici de jour en jour le Navire, *le Prince de Condé*, Cap. Bigrel, de ce Port, venant du Cap, de même que, *la Rochelle*, Cap. Doge.

Plusieurs Navires revenus de la pêche dans différens Ports de nos Côtes, n'ayant pu rien faire, nous ont faits craindre que les armemens faits pour cette arrière-saison ne fussent en pure perte; mais nos allarmes se sont dissipées depuis l'arrivée du Navire Pêcheur ci-dessus annoncée; le Capitaine rapporte que la pêche étoit très-mauvaise au commencement, mais que sur les derniers tems elle commençoit à donner, & qu'on avoit pris jusqu'à 800 & 1000 morues par jour.

DE NANTES, le 13 Août 1763.

Prix courant de diverses Marchandises au cent.

Bois de Fernambouc, 60 tt; d°. d'Inde ou de Campeche en buches, 30 tt; de Eutzel, 15 tt; casse, 70 à 50 tt; coton, 180 à 185 tt; gingembre, 30 tt; syrop melasse, 10 tt 10 f. à 11 tt; sucre brut, 35 à 37 tt; sucre tête de forme, 40 à 41 tt; sucre terré, première qualité, 56 à 57 tt; deuxième, 52 à 53 tt; troisième, 48 à 49 tt; quatrième, 42 à 43 tt; sucre raffiné à Nantes, 96 à 98 tt.

Marchandises à la livre.

Cacao, 1 tt 6 f. à 1 tt 8 f. café de Bourbon, 15 à 17 f. de Moka, 2 tt 8 f. à 2 tt 10 f. de la Martinique, 1 tt 2 f. à 19 f. de S. Domingue, 13 à 14 f. indigo cuivré, 5 tt 10 f. à 6 tt; mélangé, 6 tt 10 f. à 7 tt; bleu & violet, 9 tt; bleu pur, 10 tt; rocou, 18 f. thé boé, 3 tt 13 f. à 3 tt 14 f. thé verd, 5 tt 10 f. à 5 tt 12 f.

Vins & Eaux-de-vie.

Vins Nantois, première qualité, 145 à 150 tt le tonneau; seconde, 135 à 140 tt; troisième, 115 à 120 tt; eau-de-vie, 92 tt les 29 veltes.

Grains & Sels.

Froment du pays haut, nouveau, 150 tt le tonneau; vieux, 120 à 125 tt; de Machecoul, 150 à 160 tt; du bas de la

Loire, 170 à 175 tt; seigle nouveau & vieux, 100 tt; orge, 60 tt; avoine, 64 tt; blé noir, 65 tt; sels du Poullignen & du Croitic, 53 à 54 tt le muid; de Bourgneuf, 70 tt la charge.

Arrivée de Navire.

Le 12 Août il est entré dans ce Port, *la Demoiselle Marie*, d'Amsterdam, du port de 170 tonneaux, Cap. le sieur Fedde Melles, venant dudit lieu, chargée de 17500 buches de bois d'Inde, de Campeche & de Sandal; 2000 lb d'épiceries, 157 barriques de bière; 800 liv. de fromage; 2200 liv. de coton en laine; 880 pièces de platille, & 800 pièces de Guinée.

Départ de Navires.

Il est sorti de ce Port, depuis le 8 jusques & compris le 12 Août, 7 Navires, sçavoir, *la Justice*, de Rotterdam; du port de 100 tonneaux, Me Pieter Vaudermeer, chargée de 163200 liv. de syrops; de 970 veltes d'eau de-vie; de 10414 liv. de café, & de 452 liv. de thé pour Bruges; *la Colombe*, de Marseille, de 200 tonneaux, le sieur Patot, Cap. chargée pour Cadix de 48271 liv. de toile & de mouchoirs de Cholet, de 300 milliers de pierres à fusils; de 57 douzaines de peaux de veaux corroyées; de 1108 liv. de peaux de vaches tannées, & de 45 douzaines de peaux de veaux en mégie. Le Navire neuf, *le Doyard*, de 350 tonneaux, Armateur, M. Martel, a baillé à la Martinique; le Navire, *le Conflans*, de 200 tonneaux, Armateur, M. Menard, & le Navire, *l'Amphitrion*, de Nantes, de 150 tonneaux, Armateur, M. Violette, ont baillé au Cap; le Navire, *la Marie*, de Nantes, de 140 tonneaux, Armateur, M. André & le Navire, *les trois Amis*, de Nantes, de 150 tonneaux, Armateur, M. Louis Huguet, ont baillé en Guinée.

DU HAVRE, le 18 Août 1763.

Prix courant de diverses Marchandises.

Sucre terré de S. Domingue, deuxième sorte, 70 à 72 tt le cent; quitte de droits; café ancien, 11 à 12 f. la liv. nouveau, 13 à 14 f. pris à l'Entrepôt; indigo mêlé, 6 à 6 tt 10 f. coton, 240 à 250 tt le cent, huile fine du Port Maurice, 55 tt; demi-fine, 50 tt; savon de Marseille bleu vif, 41 tt; bleu pâle, 41 à 42 tt; soudes d'Alcantare, anciennes, 19 tt 10 f. le cent.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, les Navires, *le Guillaume*, de Corck en Irlande, du port de 35 tonneaux, Me John Collins; *le S. Christ & la Conception*, de Bilbao, du port de 30 tonneaux, Cap. Jean-Baptiste de Zubiaux, chargé de 280 barrils de raves pour la pêche de la morue; *l'Expédition*, du port de 350 tonneaux, Cap. le sieur Dabady, venant du Port au Prince, chargée de 133 barriques, un quart de sucre brut; de 328 barriques, $\frac{1}{2}$ de sucre terré & tête, de 75 futailles un quart & un ancre d'indigo, de 73 balles, 6 ballots & 7 matelas de coton, de 154 sacs de café, de 209 cuirs tannés, de 3 barrils de confitures, de 6 peaux de tigre, & d'un flacon d'huile de Palme; *la Marie Berg*, de Stockholm en Suede, du port de 120 tonneaux, Me Daniel Sickman, chargée de 880 barrils de gaudron, 70 barrils de bray gras, de 150 barrils d'acier & de 4 barriques de suif; *le Solide* des sables d'Olonne, du port de 28 tonneaux, Me André Bitant, venant du banc de Terre-Neuve, chargé de 7936 morues vertes en nombre; *la Marquise*, du port de 150 tonneaux, Cap. le sieur Duboscq; Armateur, M. Bertrand de la Clauerie, chargée de 205 barriques, 5 quarts & 3 formes de sucre terré & de sucre tête; de 25 barriques 11 quarts d'indigo; de 38 barriques, 21 tierçons, 87 quarts, un ancre & un sachet de café, de 340 cuirs secs en poil, de 18 barrils de confitures, de 11 caves de syrops divers, & d'un sac de graine *sapotille*; & *le S. Guillaume*, de Brest, Cap. le sieur Simon Guichet, venant de S. Marc, côte S. Domingue, à la consignation de MM. Bouteiller pere & fils, en congé du 6 de ce mois, venant dudit lieu, chargé de 3 quarts de sucre brut, de 160 barriques, 6 tierçons, 29 quarts & 2 ancres de sucre terré, de 29 boucauds, 51 barriques, 8 tierçons, 17 quarts & un ancre d'indigo, de 20 quarts, un ancre & 4 sacs de café, de 8 balles, 17 ballots de coton & de 550 côtés de cuirs tannés.

Départ de Navire.

Le S. Pierre, de Nantes, du port de 20 tonneaux, armé par la Dame veuve Pierre André, Cap. le sieur Coster Deslandes, est sorti de ce Port le 3 Août pour aller en Guinée.

DU HAVRE, le 11 Août 1763.

Départs de Navires.

Il est sorti de ce Port, le Navire Danois, *la Montagne de Javel*, Cap. Ole Ingebretsen Ore, allant à Moss en Norvege; le Senau Danois, *la Dame Marie*, Cap. Niels Laersen, allant à Fridarikshall; le Senau, *le Rolland*, Cap. Faure, pour Smyrne; la Polacre, *la Providence*, Cap. Second, pour Malthe; le Sloup Anglois, *la Marthe & Elisabeth*, Cap..... allant à Pool, chargé de moulage; le Navire, *la Liberté*, Cap. Nicolas Cauvin, pour Cadix avec trois passagers, & chargé de 300 barrils de farine, & 650 balles & ballots de marchandises estimés 2 millions; la Polacre, *la Vierge de Cadere*, Cap. Decare, chargée de 300 barrils de farine & d'une forte quantité de balles de différentes marchandises; le Senau, *la Royale*, Cap. Jean Dulongt, allant à Lisbonne avec 5 passagers, & chargé de farine; le Navire, *le Prince Glass*, Cap. Guinel, pour la côte d'Angole, Armateur, M. D. Chauvel; le Senau, *la Rose*, Cap. le Messe, allant à la Guadeloupe, richement chargé, & avec 17 passagers; le Senau, *la Bonne Union*, Cap. Pierre Bouvier, allant à la Martinique richement chargé & avec 26 passagers; le Navire, *le Parfait*, Cap. Joseph Allegre, allant dans la Méditerranée; le Dogre, *le Joseph François*, Cap. Mignard, pour Dublin, avec 18 passagers, & le Brigantin Anglois, *la Biddy*, Cap. Richard Tood, allant à Chichester.

Navires en charge.

Le Dogre Suedois, *l'Anna Brita*, Cap. Pierre Westin, est en charge dans ce Port pour Stockholm en droiture. & partira vuide comme plein à la fin de ce mois; ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises, s'adresseront au Havre au sieur A. Limosin; le Navire, *le Duc de Berry*, Cap. Philibert Imard, est en charge pour Cadix en droiture, & partira aussi à la fin de ce mois; ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre au sieur Pierre Famin.

On observe que le sieur Leclerc, Cap. du Navire, *le Mercure*, qui est en charge pour la même destination, a passé engagement pour partir sans retard à la fin du présent, & a déjà embarqué 200 ballots de marchandises.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux, du Lundi premier Août 1763.

Il a été conduit audit Marché 142 vaches, 128 bœufs, & 4952 moutons; le bœuf a été vendu sur le pié de 5 l. 9 d. la liv. la vache, 5 l. & le mouton 6 l. 3 d. il y avoit 21 vaches de plus, & 678 moutons de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

Vaches à lait vendues à la plaine des Sablons, le Mardi 2 Août.

Il s'est trouvé dans la plaine des Sablons, 79 vaches à lait. Il en a été vendu 76, depuis 60 lb, 90 lb, jusqu'à 110 lb & 120 lb la pièce.

Marché de Poissy, du Jeudi 4 Août.

Il a été amené audit Marché, 344 vaches, 1190 bœufs, 449 veaux, & 5450 moutons. Le bœuf y a été vendu sur le pié de 7 l. la liv. la vache, 5 l. 4 d. le veau, 7 l. & le mouton, 7 l. 3 d. Il y avoit 288 bestiaux de la grosse espèce, de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

Marché de la Place aux veaux, du Vendredi 5 Août.

On a exposé sur ledit Marché, 1971 veaux, qui ont été vendus sur le pié de 6 l. 6 d. la liv. Il y en avoit 10 de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

FOIRES CONSIDÉRABLES

Qui se tiennent pendant le mois de Septembre.

Depuis le premier de ce mois jusqu'à Pâques, foire tous les Lundis à Château-Chinon. Le premier Septembre, foire franche à Troyes, qui dure 8 jours. Le même jour, à Briançon, Nevers, Pornic en Bretagne, Vitry-le-François, au Ponteau-de-mer, Autun, Montmaran, S. Loup sur Allier, Bransbes près Nemours, Raymond & Villefranche en Berry, à Lallay au bas Mayne, qui dure 8 jours; une autre foire le 14 audit Lallay qui ne dure que 3 jours. Le premier, foire à Elbeuf, où se fait un très-grand commerce de draps, d'étoffes de laine & de tapisseries aussi de laine, en façon de point d'Hongrie; le même jour à Granvilliers en Picardie. Le 2, foires à Aun en la haute Marche, à Dreux, à Herisson, à Erampes, au Menil en France, à l'Aigle & à Rugle en Normandie. Le 4, Apport à S. Loup, proche Crécy-les-Forges sur Acolin; le 5 à Auxerre; le 6 à la Houssaye en Bretagne; le même jour foire de bestiaux à Champ-Chevrier en Touraine,

caisses & 141 tierces de caisses de savon; de 332 pièces & demi-pièces d'huile; d'une barrique, 13 caisses & 6 barrils de souffre en canon; d'une barrique de fleur de souffre; de 5 caisses de suc de réglisse; de 16 caisses de réglisse, de 197 balles de coton en laine, de 8 balles de coton filé de Baza, de 10 balles de laine, de 2 barrils de raisins de Corinthe, de 5 balles, 7 barrils & 1 jarre de drogueries, de 8 balles & 35 sacs de galls, de 30 sacs d'Alun, d'une caisse d'encens, d'une balle d'éponges, d'un barril de sel ammoniac, de 17 balles d'amandes, de 9 caisses de fleur d'orange, de 2 caisses d'odeur, de 80 caisses de liqueurs, de 4 caisses de vin, d'un grenier de liege, de 94 buches de bois de Campeche, & de 3 caisses, & un barril de provisions.

Navire en charge.

Le Paquebot de la Guadeloupe, très-fin voilier, du port d'environ 80 tonneaux, armé de 4 pierriers & autres menues armes à proportion, 8 hommes d'équipage, commandé par le Cap. Pierre Frechon, est actuellement en charge dans ce Port, pour aller en droiture à la Guadeloupe, & partira vuide comme plein à la fin du présent mois d'Août. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à rret, s'adresseront à Rouen, à M. Jean B. le François, & à M. André Limosin, au Havre.

Navire à vendre.

Le Navire Hollandois, la Cecile, Galere, du port d'environ 170 tonneaux, armé de 9 canons, Cap. Van Riet, venant du port Maurice, & actuellement dans ce Port, est à vendre à l'amiable. Ceux qui desireront l'acheter ou avoir de plus grandes connoissances, s'adresseront à M. David Chauvet, Négociant au Havre.

DE MONTLHERY, le premier Août 1763.

Prix des Blés & autres Grains.

On a conduit audit lieu, 40 muids de blé, 7 à 8 muids d'avoine, & de l'orge; le blé, première qualité, a été vendu 16 lb 10 s. à 17 lb le septier, le médiocre, 14 lb 10 s. à 15 lb; il n'y en a point eu de referré. L'avoine a été vendue 10 lb 15 s. à 11 lb le septier, (a) & l'orge, 8 lb 10 s. le septier.

(a) Le septier d'avoine ne contient que 18 boisseaux à Montlhery, & à Paris, le septier est de 24 boisseaux.

Le Senau Hollandois, *les quatre Freres*, Cap. Jean Bedelock, venant de Cayenne, en 54 jours de traversée, chargé de 15 barriques de sucre commun; de 75 barriques de rocou; de 76 balles & ballotins de coton; de 44 furailles de cacao, de 29 quarts de café & un quart d'indigo; & le Senau Hollandois, *les Bons Amis*, Cap. Eurre Pieters, venant d'Alicante & de Malaga, chargé de 213 balles de soude; de 10 demi-balles d'amandes; de 20 demi-pipes & d'un barril de vin; de 4 caisses & de 10 demi-caisses de savon.

Navires en charge.

Le Navire, *le S. Pierre*, du port de 140 tonneaux, 12 hommes d'équipages, commandé par le Cap. le Tellier, pour aller en droiture à la Martinique, & partira vuide comme plein, au commencement du mois de Septembre prochain. Ceux qui désireront y passer, ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront, à Paris, à M. Millon, Banquier, rue Bourg-l'Abbé; à Rouen, à M. J. C. Bérée le jeune, Négociant; & au Havre, à M. Alexandre de la Haye, Négociant.

Le Navire neuf, *la Marguerite*, du port de 140 tonneaux, armé de 4 canons & autres menues armes à proportion, 12 hommes d'équipages, commandé par le Cap. François Beauvais pour aller en droiture à la Martinique & autres Isles du vent, partira vuide comme plein à la fin du courant. Ceux qui voudront y passer ou faire charger des marchandises à fret, s'adresseront à Paris, à MM. de la Fosse & Compagnie, rue Bourg-l'Abbé; à Rouen, à M. le François l'ainé, rue Ganterie; & au Havre, à M. Daubichon, ou au Capitaine. DE S. VALÉRY SUR SOMME, le 2 Août 1763.

Il est entré dans ce Port pendant les 15 derniers jours du mois de Juillet, 9 Navires: sçavoir, *le François Elisabeth*, Me Pierre-Nicolas le Joille; *le Levrier*, Me François Saint-cens; & *l'Espérance*, Me Bondel, venans tous trois d'Olleron, chargés de sel; *l'Espérance*, Me Noblet, venant de Caen, chargé de papier, beurre, &c; *le Triomphant*, Me Nicolas Genffe, & *le Dauphin*, Me J. Baptiste Duhamel, venant tous deux de Marseille, chargés de savon & d'huile; *le Duc de Bouillon*, Me R. Nicolle, venant de Rotterdam, chargé de poivre, de sucre & de gaudron; *la Fortune*, Galtère, A. D. Bottger, de Dantzich, chargé

de casseaux & de potasse; & *le S. Adrien*, Me Ad. Verbeck, venant de Dunkerque, chargé d'alun & de couperose.

Navire en charge.

Le Navire, *la Concorde*. Cap. François Picard, de 10 canons & autres armes, 18 hommes d'équipage, est en charge pour Cadix, pour partir vuide comme plein le 20 Septembre prochain.

DE ROUEN, le 2 Août 1763.

Départ de Navires.

Le Cap. Arie Preters, chargé pour Rotterdam, de 20 mannes de chardon, 105 panniens de verres à vitres; de 79 lb de siamoise de soye; de 350 lb de siamoises fil & coton; de 8 panniens de vin de Champagne; de 575 bougies; de 50 douzaines de peaux de veaux corroyées, & de 42 lb de mercerie mêlée. Le Cap. Mignard, chargé pour Dublin, de 2856 lb de linon & batiste, de la Fabrique de S. Quentin; de 200 bottes de vaudres; de 134 panniens de vin de Champagne; de 6900 lb de fayance; de 350 peignes de buis; de 24 lb de cartes à jouer, & de 1100 lb de mercerie mêlée. Le Cap. Sierp Munckerus, chargé pour S. Persbourg, de 435 bougies; de 36 lb de bas de laine; de 9 panniens & d'une pièce de vin de Champagne; de 114 douzaines de chapeaux; de 150 lb de confitures; de 100 lb de fleurs artificielles; & le Cap. Jans Ketelaard, chargé pour Hambourg; de 374 lb de velours de coton; de 475 lb de petite draperie; de 115 lb de foyerie; de 350 lb de mercerie mêlée; de 1110 verres à boire; de 1705 lb de fayance; de 175 lb de siamoise; de 30 barrils de vinaigre, & de 2080 lb de marmites de fer.

Navires en charge.

Le Swift, de 40 tonneaux, Cap. André Mouro Wallon; & *le Fanci l'Idée*, de 60 tonneaux, sont tous deux en charge dans ce Port, pour Londres.

L'Adjudication des bateaux plats, annoncé dans la Gazette de Paris, N°. 25, a été faite; il y en a eu de vendus, 750 lb 1200 lb, jusqu'à 2000 lb chacun. Les Particuliers à qui ils ont été adjugés paroissent contens de leur acquisition. On les fait radouber & l'on espere s'en servir avec avantage, en les employant à descendre & remonter la riviere de Seine. Les Hollandois en ont fait acheter plusieurs, qu'ils font conduire à Rotterdam sur leur

» trois sortes de garanties en matieres de
 » Lettres de change. La premiere, que le
 » Tireur doit rembourser, après un sim-
 » ple protest fait dans les 10 jours de fa-
 » veur. la deuxieme, que quoique le pro-
 » test n'ait pas été fait dans les dix jours
 » de faveur, si l'Accepteur dénie être dé-
 » biteur du Tireur, ce dernier est obligé
 » de prouver sa créance, sinon il doit rem-
 » bourser; la troisieme enfin, il est dit,
 » que celui sur qui il a tiré, étoit bon,
 » solvable, & qu'il existoit au jour de la
 » traite, & au jour qu'elle a été négociée
 » à une autre personne: or Claude fait
 » offre de toutes ces preuves; mais on ne
 » lui conteste aucun de ces faits; le diffé-
 » rend des Parties ne roule que sur le seul
 » point de sçavoir, si l'incendie arrivée chez
 » Simon, l'Accepteur, le 17 Juin, & le
 » dépôt de son bilan du 4 Août, ont pu
 » dispenser Pierre, Porteur, de la faire
 » protester dans les dix jours de faveur,
 » & Jean, Endosseur, de former son ac-
 » tion en garantie, dans les délais de l'Or-
 » donnance prescrits par l'art. 13 du tit.
 » 5. & si ladite Lettre ne doit pas demeurer
 » pour leur compte, sauf à eux à s'ar-
 » ranger avec Simon de la maniere qu'ils
 » aviseront.

R E P O N S E.

» Les Négocians de Nantes soussignés,
 » estiment qu'aux termes de l'art. 10 du
 » tit. 5 de l'Ordonnance, le protest fait
 » dans le tems réglé par l'art. 4 du même
 » tit. ne peut être suppléé par aucun autre
 » acte, encore moins par quelques raison-
 » nemens que ce puisse être sur les circonf-
 » tances de la situation dans laquelle a pu
 » se trouver au moment de l'échéance de la
 » Lettre de change, celui sur qui elle est
 » tirée & qui l'a acceptée.

» Que le Tireur de la Lettre de change
 » en question n'est nullement dans le cas
 » exprimé aux art. 16 & 17 du même
 » tit. qui pourroient nonobstant un pro-
 » test en règle, l'assujettir à la garantie,
 » puisqu'il est constant que celui sur qui
 » cette Lettre a été tirée étoit redevable au
 » Tireur, au tems qu'elle auroit dû être
 » protestée; il n'en faut pas davantage au
 » Tireur & à tous les Endosseurs, aux ter-
 » mes de l'art. 15, pour rendre le Por-
 » teur qui a manqué de faire protester
 » dans le tems réglé par l'art. 4, non-
 » recevable dans son action en garantie, &

» toute autre demande contre le Tireur
 » & les Endosseurs.

» Car la preuve imposée par l'art. 16
 » aux Tireurs & Endosseurs, en cas de dé-
 » négation, n'a certainement rien de com-
 » mun avec la solvabilité ou l'insolvabilité
 » de ceux sur qui les Lettres ont été tirées,
 » lors de la traite, ou depuis la traite faite
 » jusqu'à son échéance.

» Cette preuve est incontestablement
 » restreinte à un fait unique, qui est que
 » celui, sur qui la Lettre a été tirée, étoit
 » redevable au Tireur au tems qu'elle a dû
 » être protestée.

» Fait & arrêté à Nantes le 8 Juin 1763,
 » & ainsi signé, SENICOURT, GROU, LE
 » MASNE, J. RABITEAU, MICHEL, LE
 » BOURG, PORTUME, GAMBIN, PELE-
 » TIER, N. CHARET, FOUCAULT, Gme.
 » GROU, CHAURAUD, PERISSEL, D. Co-
 » TINEAU, LE JEUNE, LANGEVIN.

*Les Réponses audit Parere, de Paris, de
 Bayonne, de Toulouse, de Montauban, de
 Saint Malo & de Bordeaux, l'Ordinaire
 prochain.*

DE BORDEAUX, le 21 Juillet 1763.

Prix des Grains & Eaux-de-vie,

Froment, le boisseau, 9 tt 10 s . à 12 tt .
 Seigle du pays, 6 tt 10 s . à 7 tt . Eau-de-
 vie, 100 tt les 32 veltes, bien deman-
 dées.

Arrivées de Navires.

Il est arrivé dans ce Port, les 12 & 18 Juil-
 let dernier, le *Triumvirat*, de Bordeaux,
 Cap Lemoine, du port de 100 tonneaux;
 le *Bourbon*, de Bordeaux, Cap. Labadie, du
 port de 400 tonneaux, & l'*Aimable Rosalie*,
 de Bayonne, Cap. Despessailles, du port de
 450 tonneaux, venant tous trois de S. Do-
 mingue, & chargés de 633 barriques, 41
 quarts & 2 boucauts de sucre terré; de 4
 caisses de sucre raffiné; de 69 barriques de
 sucre brut; de 9 barriques, 351 futailles,
 182 quarts, 379 boucauts, 24 sacs & 2
 ancras de café; de 134 barriques, 145
 futailles, 24 tierçons, 31 quarts, 4 an-
 cres, 1 sac & 12 boucauts d'indigo; de
 3573 côtés de cuirs, & de 130 cuirs entiers
 tannés; d'un barril de baume de Capahu;
 d'un quart & 1 caisse de caret; de 10 bar-
 rils & 1 caisse de confitures; de 4 caves &
 1 panier de syrops, & d'une cave de li-
 queurs,

le Capitaine s'est sauvée avec un Marelot. Il est arrivé six Barques chargées de froment ; celui du Pays vaut 7 lb, & l'étranger, 6 lb 5 s. la conque ; le blé d'Inde, 5 lb

A Dax, le gaudron vaut 12 lb le baril ; le demi baril, 6 lb 5 s. résine, 34 lb le millier ; bray sec, 32 lb aussi le millier ; & le brai noir, 11 lb les 250 liv.

Du Havre, le 19 Juillet 1763.

Arrivées de Navires.

Il est entré dans ce Port, depuis le 15 jusques & compris le 17 Juillet, le Brigantin, *l'Amitié*, Cap. Saffray, venant de Bordeaux, chargé de vin, pour ici & pour Rouen. Le Yacht Anglois, *le Portsmouth*, Cap. Normand, venant de Portsmouth, ayant à bord M. de Stanley, qui est parti le même jour pour Paris. Le Navire Hollandois, *le Paul & Adrien*, Cap. Pieter Feteris, venant du Port Maurice, chargé de 257 pièces, 93 demi-pièces & d'un baril d'huile. Le Navire Hollandois, *l'Emerence Galey*, Cap. Jomerton, & le Navire, *la Providence*, Cap. Dominique Segond, venant d'Oneille, chargés de 384 pièces, 87 demi pièces, & 100 caisses de citrons. Le Dogre Danois, *le Jeune Josias*, Cap. Jurgen, Gurgensen, venant de Cette, chargé de 25 barriques, 4 barils 1 fixain d'huile, 491 futailles, 30 caisses de vin, 44 caisses de liqueurs, & 1 caisse d'eau de senteur, 7 barriques & 1 balle de verdet ; 3 barriques 1 balle de cristal de tartre, de 4 barriques de tartas, d'une balle 1 ballot de graines de jardin, d'une grenier de liege & d'une balle de bouchons ; & le Navire Anglois, *le Duc de Cumberland*, Cap. Jacques Lusk, venant de Glasgow, chargé de 473 boucauts de tabac, & 2 futailles d'échantillon.

D'Honfleur, le 23 Juillet 1763.

Le Navire, *le St. Pierre*, fin voilier, du port de 250 tonneaux, Cap. Dozois, actuellement en charge dans ce Port pour la Guadeloupe en droiture, partira du 8 au 15 Août prochain, vuide ou plein. Il prendra des Passagers & de toutes sortes de marchandises à fret.

Il faut s'adresser au sieur Premord, Négociant à Honfleur, ou à Mr Dumefnil de St. Pierre, Propriétaire, à Cherbourg.

De Dieppe, le 22 Juillet 1763.

On apprend de Dieppe, que la Char-

lotte, paquebot Anglois, commandé par le sieur Robert Killick, partira de Dieppe tous les Vendredis, qu'il se rendra en 8 heures à Brighthemstone dans le Comté de Suffex en Angleterre, qu'il en reviendra tous les Mardis : il se chargera de toutes sortes de marchandises ; les Personnes qui voudront s'y embarquer payeront 24 lb sans nourriture, mais celles qui voudront être nourries, payeront 36 lb & mangeront à la table du Capitaine. On pourra se rendre de Brighthemstone à Londres en 10 heures, par la voie d'un carrosse qui arrive audit Brighthemstone, en même tems que le paquebot.

On s'adressera audit Capitaine, chez le sieur de la Rue, Aubergiste, à la Ville de Londres sur le quai à Dieppe ; & à Rouen au sieur Lombard, Interprete, Cour Jean Avril, près le vieux Palais.

Navires en charge.

De Rouen, le 22 Juillet.

Le Navire, *la Prospérité*, de 120 tonneaux, Cap. Volkert-Jans-Devries, ci devant en charge pour la rade de Copenhague, a changé de destination, il charge à présent pour Amsterdam.

Le Navire, *la Marie Suzanne*, de 60 tonneaux, Cap. Pierre Fourré, est en charge pour S. Malo.

Marchandises à reclaimer.

Dans le Navire du Capitaine Jan-Wiggers, venant d'Amsterdam, il y a différentes marchandises qui seront mises incessamment à l'Entrepôt, faute de réclamation ; sçavoir, 1 ballot marqué V. 1 ballot, L. F. I. pour M. le Faucheur le jeune, à Paris ; 1 caisse de vin, D. S. L. pour M. de St. Laurent, intéressé dans les affaires du Roi ; une caisse de vin pour M. Marquet, Receveur Général des Finances, marquée M. une caisse de vin pour Mrs. de Berkenroode, à Paris, marquée F. B.

Dans celui du Capitaine Dirk-Roclof-Visser, venant d'Hambourg, un baril d'azur, marqué M & un paquet à l'adresse de Martin l'ainé, marqué aussi d'une M.

De Moulins en Bourbonnois, le 19 Juillet 1763

L'ancien Pont de cette Ville sur l'Allier, dont la grande arche étoit si élevée, qu'un bateau considérable passoit dessous tout mâté, ayant été emporté par une crue extraordinaire, on en a construit un de

gantins Anglois, les trois Amis, Cap. Jean Bannatyne, venant de Glasgow, chargé de 229 boucauts de tabac, & une futaille d'échantillons pour la Manufacture de cette Ville; le Navire, la *Trois*, Cap. Jean-Baptiste Sommer, venant de Marseille & de Toulon; le Senau, le *Rolland*, Cap. Faure, venant aussi de Marseille, chargé de 1163 demi-caisses, 118 caisses 63 tierces de caisses de savon, de 278 pièces, 30 demi-pièces, 13 quarts & 2 barils d'huile d'olive; de 3 tierçons & 5 caisses de vin; de 24 balots de coton en laine d'Acre; de 4 sacs d'alun, & de 2 barriques de jus de limon. Ces deux Navires se sont séparés dans le détroit de Gibraltar, du Navire, le *S. François*, dit le *Crétois*, Cap. Philapy, venant de Marseille ici; il étoit pour lors démâté de son petit mât de hune. Le *Rolland* a encore eu connoissance du Navire la *Parfaite*, Joseph Alegre, attendu de Marseille, étant Nord & Sud, du Cap S. Vincent. Le Senau, le *Grand Henri*, Cap. Grenier, venant du Cap François, chargé de 163 barriques 8 quarts de sucre terré, de 26 boucauts, 53 barriques, 109 quarts & 84 sacs de café; de 90 barriques 8 tierçons, 73 quarts, 7 ancres & 8 boucauts d'indigo, de 43 balots & de 41 balotins de coton, de 20 géôtes de cuirs tannés; de quatre quarts de carter, d'une caisse de racines de bois blanc, d'une caisse de vieille argenterie, d'une caisse de cacao, & d'une caisse de syrop de calbasse. Le Navire, le *Jean de Grace*, Cap. Durivage Mullot, venant de Marseille, chargé de 1556 demi-caisses, 111 caisses, 27 tierces-caisses de savon; de 35 pièces 14 demi-pièces & 8 barils d'huile d'olive; de 12 barriques de souffre, de 9 sacs d'alun, de 20 sacs de sumac, de 62 barriques, 2 barils & une caisse de vin, de 4 barils de raisin de Corinthe, de deux balles de coton filé, d'une caisse de suc de réglisse, de 16 blocs de marbre, d'un baril de terre sigillée, (a) & 12

(a) *Terre sigillée*. Terre grasseuse, argilleuse, sèche, tendre, friable, tantôt jaune, tantôt blanche, rougeâtre & insipide. On la tiroit autrefois de Lemnos, île de l'Archipel; mais il en vient présentement de Constantinople, d'Allemagne, de Blois & de plusieurs autres lieux. On l'apporte ordinairement en petits pains orbiculaires, arrondis d'un côté & aplatis de l'autre, par un cachet gravé de quelques armes ou de certaines figures; c'est ce qui lui a fait donner le

nom de jarres (b) vuides. Le Navire Hollandois, les Dames *Jeanne & Marie*, Cap. Carls Wykstroom, venant du Port Maurice, chargé de 360 pièces 50 demi-pièces d'huile & de 30 caisses de fruit.

Le Navire, le *S. Pierre & S. Paul*, Cap. Dominique Eleazar Peix, venant de Marseille; ce Navire qui est de grand tirant-d'eau, a pris terre au milieu du Port, & a gité considérablement lorsque la mer a été retirée. On se flatte cependant que cela n'a occasionné aucun dommage à son chargement; il est présentement dans une place très-sûre, & entrera dans le bassin ce soir.

De Blois, le 15 Juillet 1763.

Deux entreprises considérables & liées ensemble, vont apporter au Commerce de ces Provinces des facilités, dont le Public sent déjà tous les avantages. On vient d'ouvrir une grande Route, qu'on pave actuellement, depuis Blois jusqu'à Orléans, en passant par Menars, Cour sur Loire, Mer, Beaugency & Meung: tous ces endroits sont peuplés & marchands. Le chemin sur un bon sol, & bordé, dans presque toute son étendue de carrières de pierre dure, est d'un huitième plus court que celui qui passe à S. Dié & à Clery, qui n'est pavé qu'en partie, & qui est coupé par des sables difficiles. Cette Route est l'ouvrage de Madame la Marquise de Pompadour. Il y manquoit une communication avec notre Ville; M. le Duc de Choiseul a fait passer au Conseil le plan d'un Quay, dont l'adjudication se fera dans 2 mois, & qu'on commencera au Printemps prochain. Ce nouveau chemin prendra au Pont de Blois, & conduira à la levée des grois, où commence la grande Route. Ce quai sera en droite ligne, & sans compter les avantages qu'il procurera à la navigation, il sera de la plus grande commodité pour les voitures publiques & particulières sujettes à beaucoup de confusion de retard & d'embarras en traversant cette Ville, qui, dans plusieurs endroits, n'a que la voie d'une voiture.

Toutes les vignes hors de fleur, augmentent de Terre sigillée; elle est de quelque usage en Médecine.

(b) *Jarre*. Grand vaisseau de terre cuite, dans lequel les Provençaux gardent leurs huiles d'olive. C'est aussi une mesure de contenance dont on se sert dans quelques échelles du Levant, pour mesurer les huiles & les vins.